

DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

1º Trimestre 2016

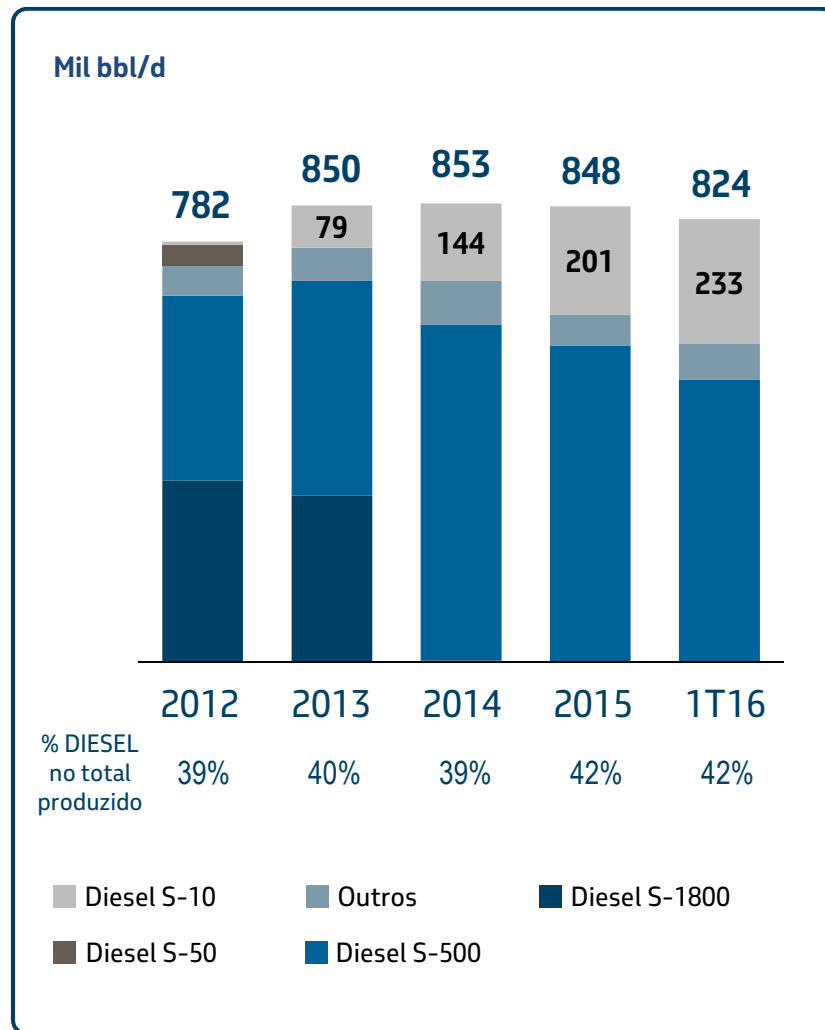
—

Coletiva de Imprensa
12 de Maio de 2016

Crescimento de cerca de 200% na produção de Diesel S10 em relação a 2013

Entrada em operação novas unidades possibilitaram a significativa melhora no perfil de produção

PRODUÇÃO DE DIESEL



ENTRADA DE NOVAS UNIDADES

- 2012**
 - FEV HDT Diesel REPAR
 - ABR HDT Diesel RLAM
 - ABR HDT Nafta de Coque REPAR
 - AGO Coque REPAR
- 2013**
 - AGO HDT Nafta de Coque REPLAN
 - NOV HDT Diesel REPLAN
- 2014**
 - JAN HDT Diesel REGAP
 - SET HDT Diesel REFAP
 - DEZ Refinaria Abreu e Lima
- 2015**
 - MAR Coque RNEST,
 - HDT de Nafta de Coque RNEST
 - HDT Diesel RNEST

PARTICIPAÇÃO NA PRODUÇÃO DE DIESEL

No 1T16 a participação do diesel S10 no total de diesel produzido aumentou para 28%



(*) Regulamentação do mercado de S-10 a partir de janeiro de 2013.

Aumento sustentável de processamento na RNEST

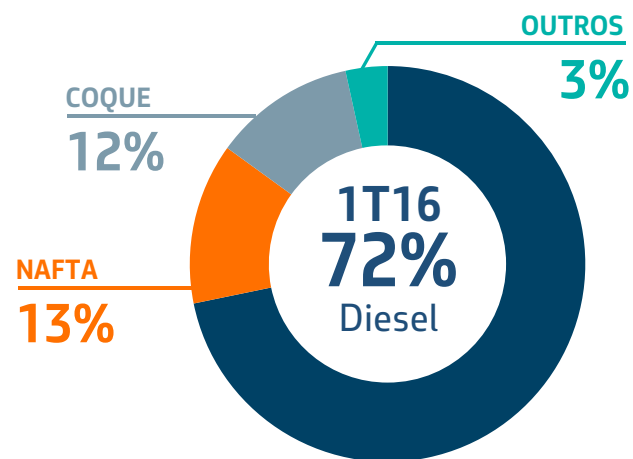
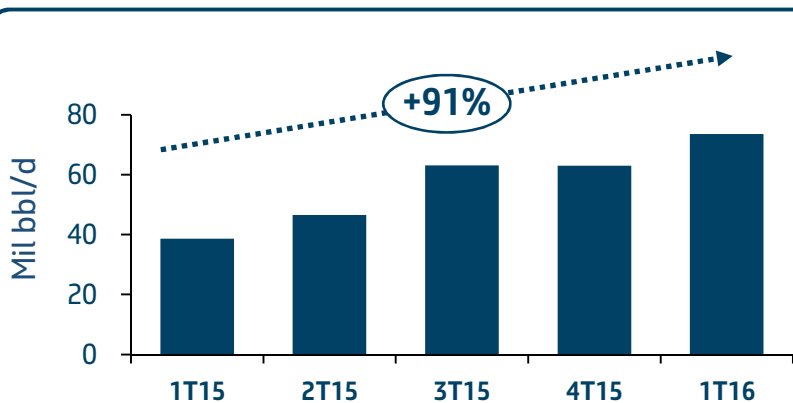
Entrada em operação no final de 2014

A produção no 1T16 alcançou o patamar de **81 mbpd** com destaque para os **58 mbpd de Diesel S10**



REFINARIA ABREU E LIMA

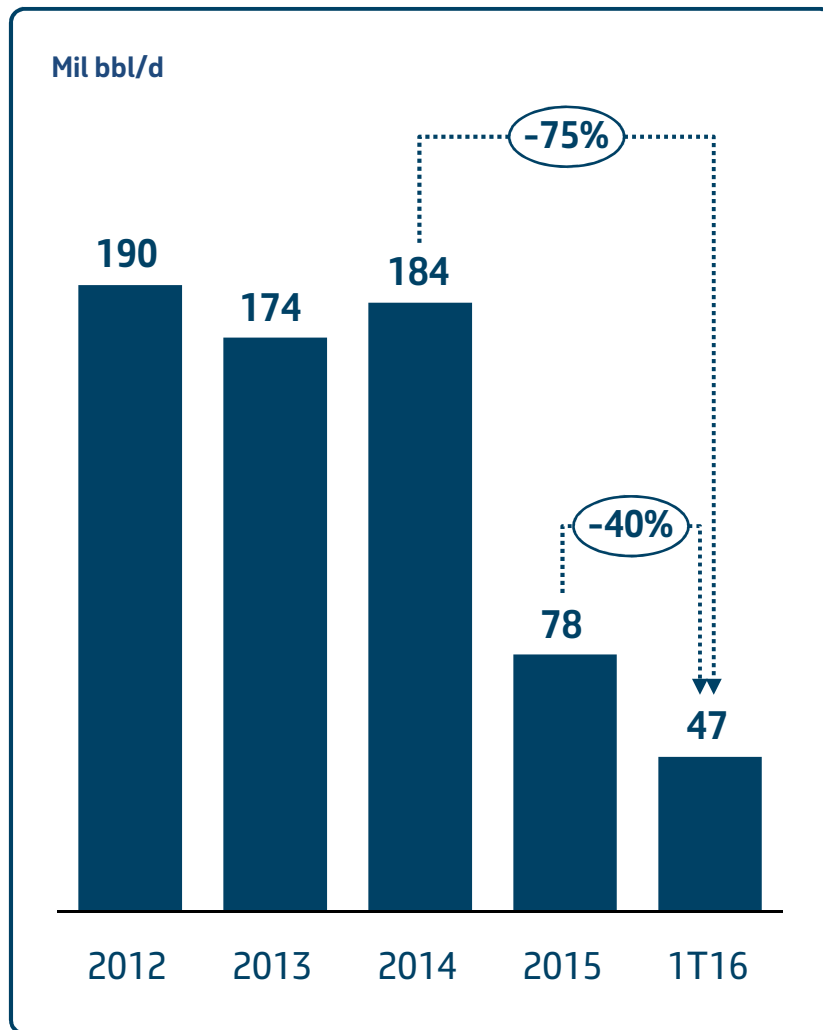
HISTÓRICO DE CARGA PROCESSADA NA RNEST



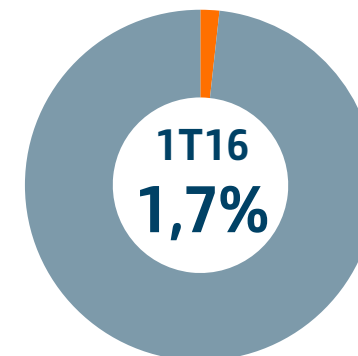
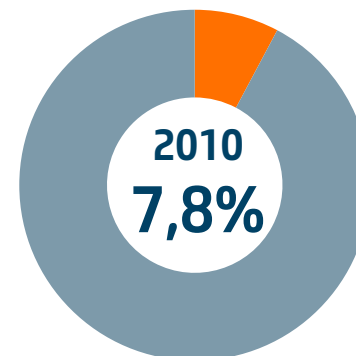
Redução expressiva da Importação de Derivados

Aumento na produção de Diesel foi fator crítico para redução nas importações de derivados

IMPORTAÇÃO DE DIESEL



PARTICIPAÇÃO DE DIESEL IMPORTADO NO TOTAL DE VENDAS NO MERCADO INTERNO



MELHORA NA RENTABILIDADE

O atual nível de processamento e perfil de produção, mais adequado a demanda, possibilitou melhorar a rentabilidade ao atender o mercado interno com derivados produzidos em detrimento de derivados importados.

OBRIGADO