

Nova política de precificação de diesel e gasolina

Outubro/2016

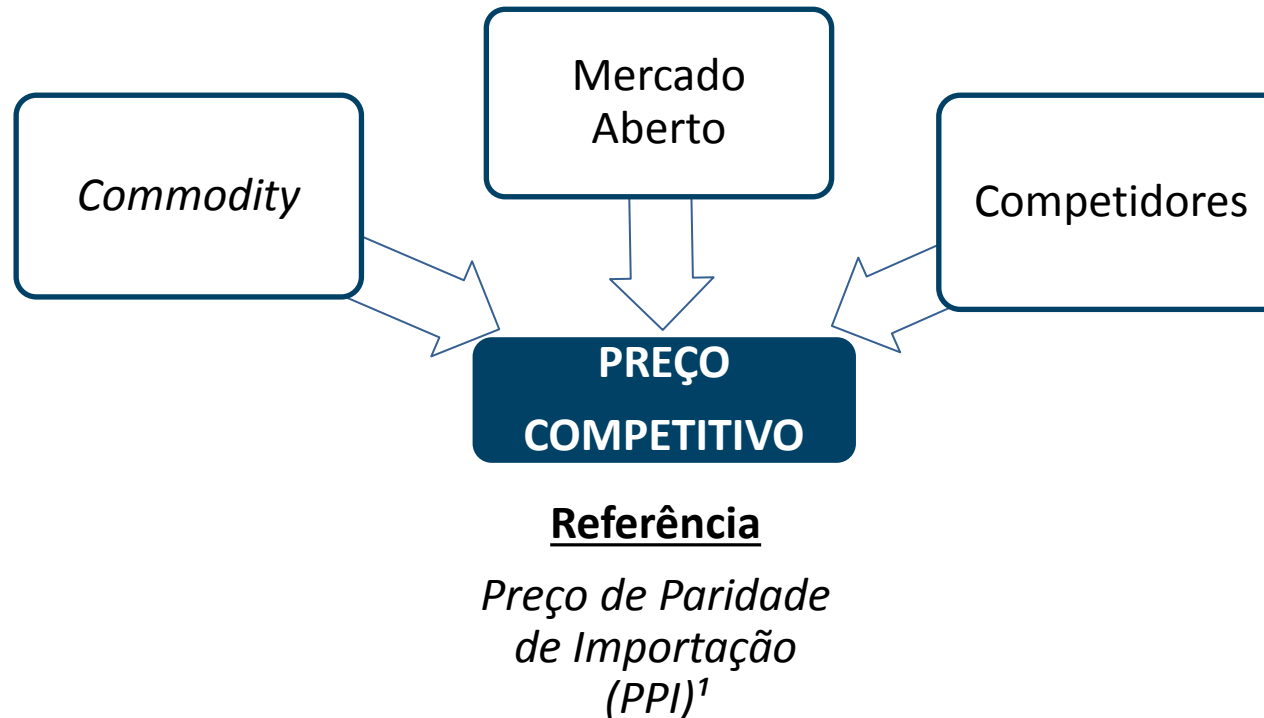
Diesel e gasolina são *commodities*

- Produtos com pouca ou nenhuma diferenciação
- Produzidas em larga escala
- Negociadas internacionalmente



Preços de *commodities* em mercados abertos

- São formados a partir do seu custo de oportunidade (valor do produto no mercado internacional) e da avaliação dos preços dos seus principais concorrentes.



(1) PPI: o "Preço de Paridade de Importação" representa a alternativa de suprimento mais econômica para o mercado - importação do produto.

Nova política de preços de diesel e gasolina

- Praticaremos preços competitivos tendo como referência o Preço de Paridade de Importação (PPI) acrescido de uma margem.
- A competitividade será função dos objetivos comerciais e financeiros.

PPI

+

Margem e Risco

+

Tributos

Preço na refinaria

Preço de Importação

(alternativa de mercado)

Competitividade do produto Petrobras e considera os riscos inerentes à atividade de importação como volatilidades das cotações de câmbio, petróleo e derivados, atrasos, perda da especificação de qualidade.

CIDE, PIS e COFINS, ICMS

Como era?

- Convergência aos preços internacionais no médio e longo prazo
- Reajustes sem periodicidade definida
- Nível decisório: Diretoria Executiva

Como será?

- Referência nas variações dos preços internacionais
- Decisão ao menos uma vez por mês (manutenção, aumento ou redução)
- Grupo Executivo de Mercado e Preços: Presidente + Diretor de Refino e Gás Natural + Diretor Financeiro e de Relação com Investidores
- Relatório Externo de avaliação 60 dias após o término do trimestre

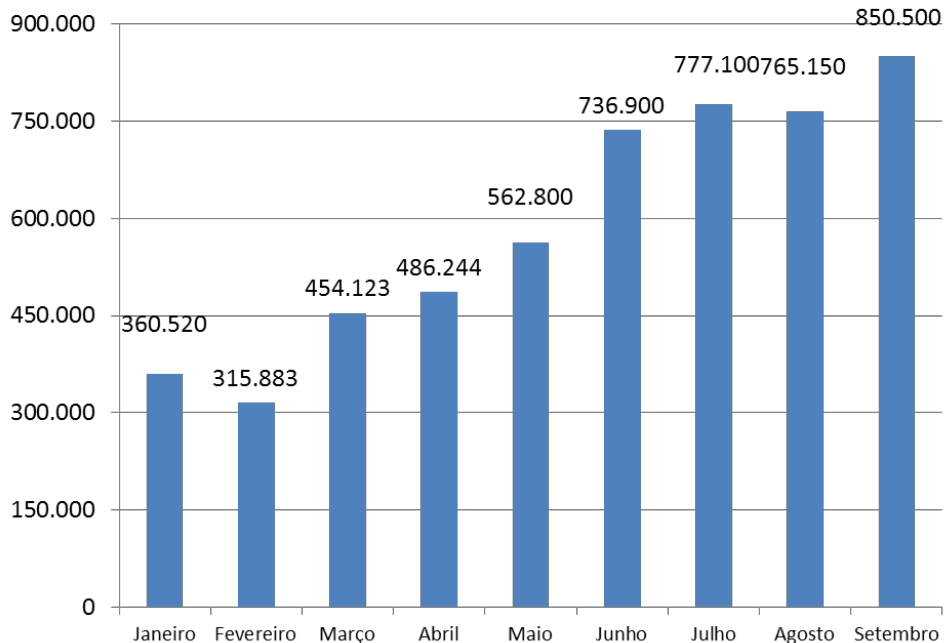
Por que mudou?

- Necessidade de maior agilidade nas decisões
- Aderência de mais curto prazo a movimentos do mercado internacional
- Contribuir na atração de parceiros para área de refino

Diesel

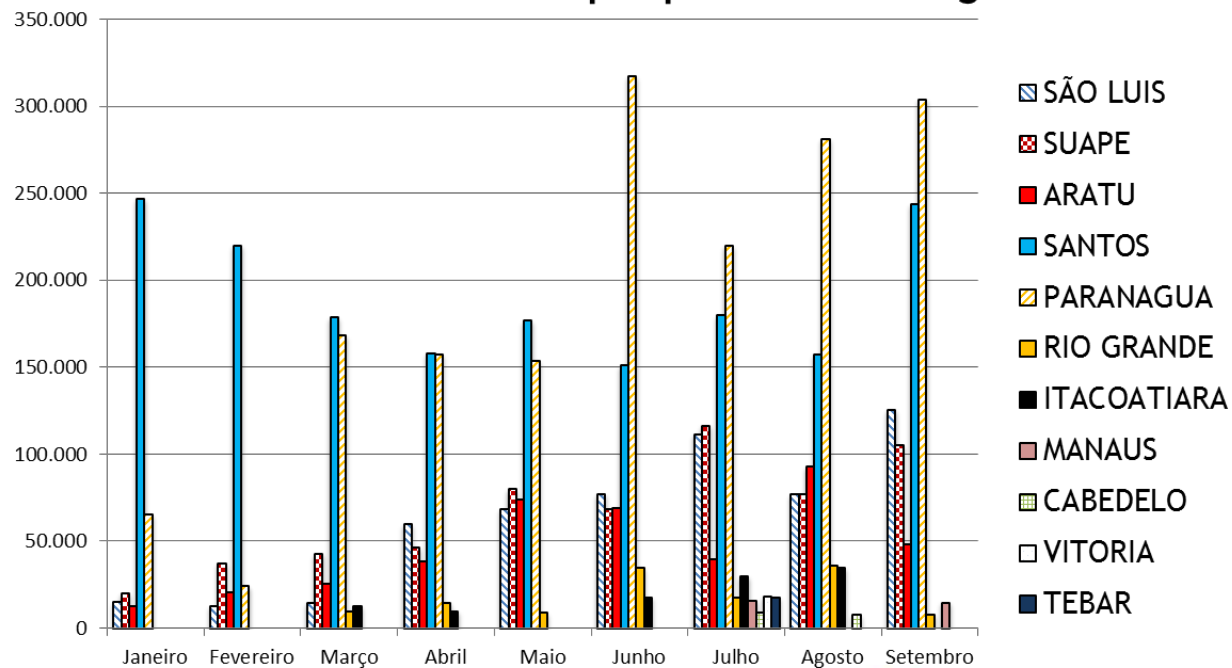
Importações por terceiros

Importações de diesel de terceiros (m³)



14% do mercado doméstico

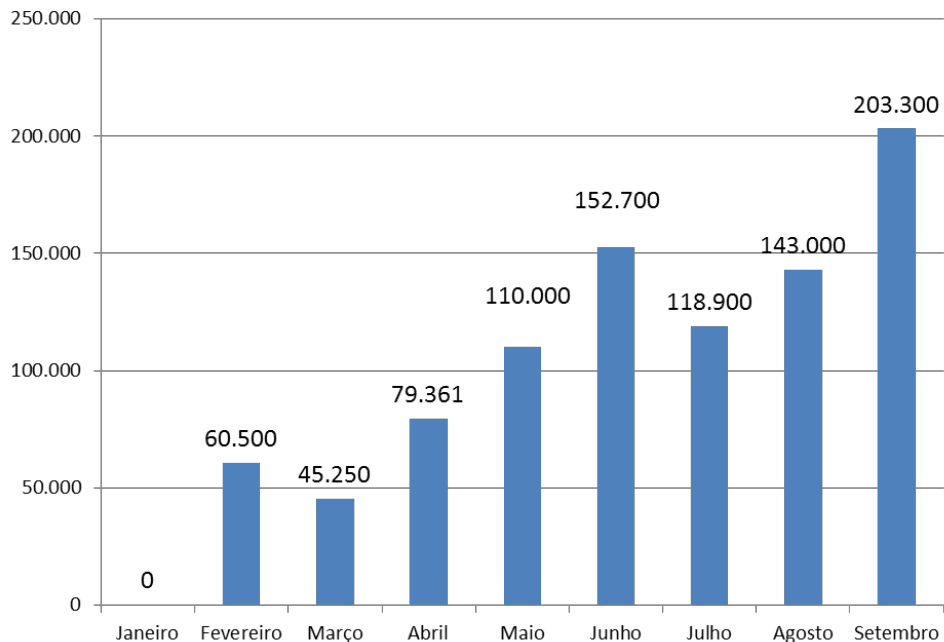
Diesel - volumes por porto de descarga



Gasolina

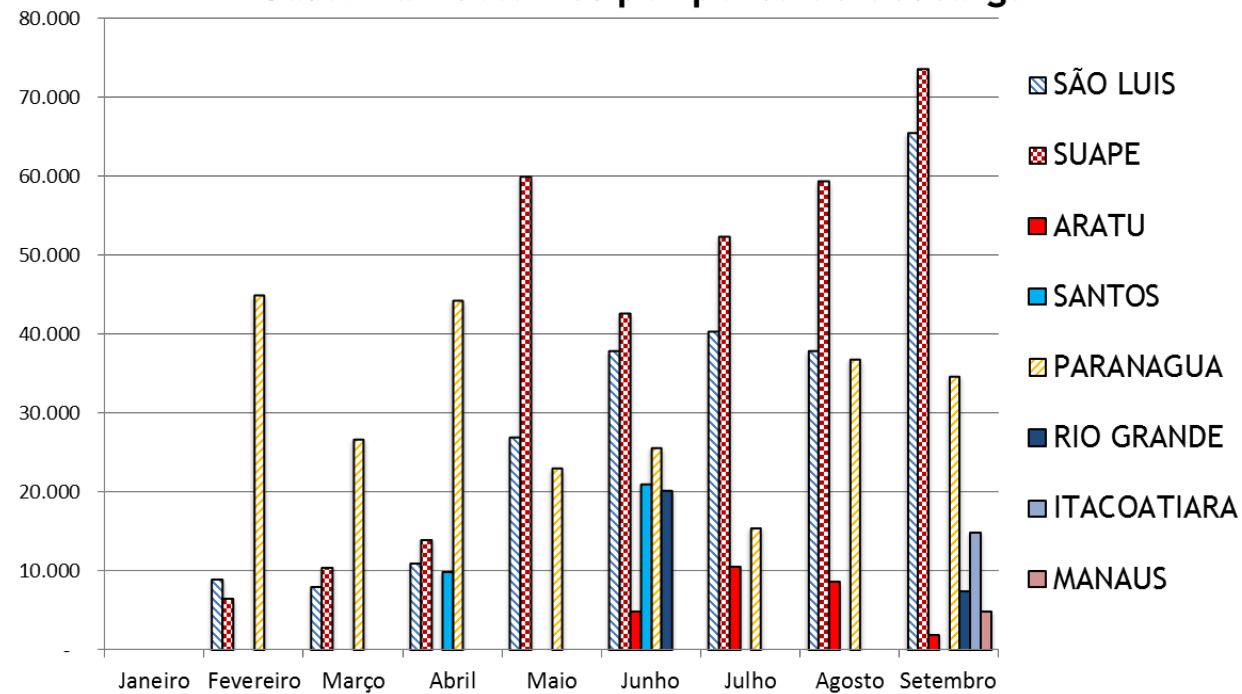
Importações por terceiros

Importações de gasolina de terceiros (m³)



4% do mercado doméstico

Gasolina - volumes por porto de descarga



Decisão de reajuste no âmbito da nova política de preços

Contexto

- Crescimento das importações por terceiros (média de março a setembro):
 - *Diesel*: + 11% ao mês
 - *Gasolina*: + 28% ao mês

REAJUSTES APROVADOS

- Vigência: 15/10/2016
- DIESEL: -2,7% ¹ (média Brasil)
- GASOLINA: -3,2% ¹ (média Brasil)

Impacto ao consumidor final

- DIESEL: -1,8% ou R\$0,05/l ² (média Brasil)
- GASOLINA: -1,4% ou R\$0,05/l ² (média Brasil)

(1) Os preços da gasolina e do diesel, sobre os quais incidem os reajustes anunciados, não incluem os tributos federais CIDE e PIS/Cofins e o tributo estadual ICMS.

(2) Impacto estimado com a manutenção das atuais alíquotas de tributos, margens de distribuição e revenda, preços de etanol anidro, parcelas sobre as quais a Petrobras não possui qualquer ingerência.

FIM