

## Esclarecimento sobre Notícias

Rio de Janeiro, 22 de maio de 2019 – A Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras informa que recebeu o Ofício nº 328/2019-SLS, que solicita o seguinte esclarecimento:

### Ofício nº 328/2019-SLS

*“ Prezados Senhores,*

*Em notícia veiculada pelo jornal Valor Econômico, em 21/05/2019, sob o título “Naufrágio pode atrasar projeto da Petrobras”, consta, entre outras informações, que:*

- 1. Se confirmada a perda total dos equipamentos, a estatal pode sofrer um atraso de pelo menos um ano no cronograma da plataforma e registrar perdas bilionárias na geração de caixa;*
- 2. As perdas da estatal com um atraso de um ano podem superar US\$ 3,8 bilhões, considerando-se a operação da embarcação a plena capacidade – de 150 mil barris/dia.*

*Solicitamos esclarecimentos sobre os itens assinalados, até às 9hs de 22/05/2019, com a sua confirmação ou não, bem como outras informações consideradas importantes.”*

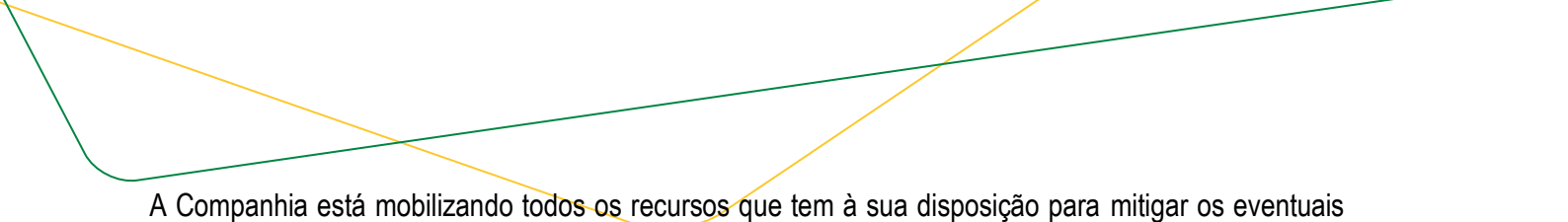
### Esclarecimento

Em atendimento ao Ofício nº 328/2019-SLS, a Petrobras, como Operadora do Consórcio do BM-S-11, esclarece que está realizando trabalhos de inspeção da balsa Locar V e de avaliação dos dois módulos da plataforma P-71, que foram objeto de acidente ocorrido na noite de sábado (18/05) próximo a Itajaí (SC), não tendo havido feridos.

A Companhia, em articulação com a Marinha e com o IBAMA, realizou em 20/05 sobrevoo no local, não sendo detectada presença de óleo no mar. Adicionalmente, a Petrobras informa que, após inspeção concluída por veículo submarino operado remotamente (ROV), realizada na data de hoje (21/05), foi constatado o naufrágio dos dois módulos de geração de energia da plataforma P-71.

A Petrobras instaurou uma comissão de investigação para identificar as causas do acidente e está avaliando as alternativas de reposição dos módulos para a plataforma P-71.

Análises, preliminares, indicam que, ainda que ocorra a perda integral dos módulos, é possível mitigar o impacto do acidente na conclusão da obra de construção e montagem da Unidade. A Petrobras está envidando todos os esforços necessários para que não haja atraso na data prevista de entrada em operação da plataforma P-71, tampouco perda de receita para o Consórcio. A Petrobras não reconhece os valores mencionados na notícia.

A decorative graphic at the top of the page consists of two overlapping lines. One is a solid green line that starts at the top left, dips down, and then rises towards the top right. The other is a solid yellow line that starts at the top left, dips down, and then rises more steeply towards the top right, crossing the green line.

A Companhia está mobilizando todos os recursos que tem à sua disposição para mitigar os eventuais efeitos decorrentes deste acidente e informará ao mercado caso ocorram impactos relevantes no seu Plano de Negócios e Gestão 2019-2023.